

Projekt

z dnia 3 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY GMINY POCZESNA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113)

Rada Gminy Poczesna uchwala:

§ 1. Określa się wysokość stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026 według załączników od nr 1 do nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwolnić z podatku od środków transportowych autobusy, bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywanych dla potrzeb kultury fizycznej, sportu, turystyki oraz oświaty i wychowania nie służące do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poczesna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

RADCA PRAWNY

Wiesław Rodak
nr uprawnień OPC-2/84
Włodzisław

Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rodzaj środka transportowego	Stawki podatku (w złotych)
Samochody ciężarowe powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	
Samochody ciężarowe powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	
Samochody ciężarowe powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	

**Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub
wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie jezdne			
12	13		
13	14		
14	15		
15			
trzy osie jezdne			
12	17		
17	19		
19	21		
21	23		
23	25		
25			
cztery osie i więcej			
12	25		
25	27		
27	29		
29	31		
31			

Podatek od środków transportowych na rok 2026:

**od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą	Stawka podatku (w złotych)	
	Wyprodukowane w 2016 r i wcześniej	Wyprodukowane po 2016 r. lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6
Ciągnik siodłowy lub balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 7 ton włącznie		
Ciągnik siodłowy lub balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 7 ton i poniżej 12 ton		

Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
dwie osie			
12	18		
18	25		
25	31		
31			
trzy osie i więcej			
12	40		
40			

Podatek od środków transportowych na rok 2026:

1. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

-przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2016 r. i wcześniej - złotych

-przyczepy lub naczepy wyprodukowane po 2016 r. - złotych

2. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18		
18	25		
25			
dwie osie			
12	28		
28	33		
33	38		
38			
trzy osie i więcej			
12	38		
38			

**Podatek od środków transportowych na rok 2026:
- autobusy**

Autobusy o liczbie miejsc siedzących	Stawki podatku (w złotych)	
	Autobusy wyprodukowane w 2016 r. i wcześniej	Autobusy wyprodukowane po 2016 r. lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6
Autobusy o liczbie poniżej 22 miejsc siedzących poza miejscem kierowcy		
Autobusy o liczbie równej lub wyższej niż 22 miejsc siedzących poza miejscem kierowcy		

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy określa w drodze uchwały Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Projekt Uchwały Rady Gminy Poczesna w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026 został przygotowany w oparciu o aktualne przepisy prawa.