

Projekt

z dnia 20 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY GMINY POCZESNA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113)

Rada Gminy Poczesna uchwala:

§ 1. Określa się wysokość stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026 według załączników od nr 1 do nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwolnić z podatku od środków transportowych autobusy, bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywanych dla potrzeb kultury fizycznej, sportu, turystyki oraz oświaty i wychowania nie służące do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poczesna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rodzaj środka transportowego	Stawki podatku (w złotych)
Samochody ciężarowe powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	774
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	894
Samochody ciężarowe powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	1403
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	1505
Samochody ciężarowe powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	
wyprodukowane po roku 2016 lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6	1711
wyprodukowane w 2016 roku i wcześniej	1802

**Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub
wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie jezdne			
12	13	160	207
13	14	208	572
14	15	572	808
15		808	1828
trzy osie jezdne			
12	17	207	359
17	19	359	739
19	21	739	961
21	23	961	1480
23	25	1480	2302
25		1516	2302
cztery osie i więcej			
12	25	974	976
25	27	976	1523
27	29	1523	2415
29	31	2415	3442
31		2415	3442

Podatek od środków transportowych na rok 2026:

**od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą	Stawka podatku (w złotych)	
	Wyprodukowane w 2016 r i wcześniej	Wyprodukowane po 2016 r. lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6
Ciągnik siodłowy lub balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 7 ton włącznie	1998	1846
Ciągnik siodłowy lub balastowy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	2091	1998

**Podatek od środków transportowych na rok 2026:
od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
dwie osie			
12	18	50	61
18	25	390	701
25	31	819	1342
31		2063	2650
trzy osie i więcej			
12	40	1818	2517
40		2517	3428

Podatek od środków transportowych na rok 2026:

1. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2016 r. i wcześniej - 467 złotych
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po 2016 r. - 540 złotych

2. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	0	47
18	25	259	467
25		467	819
dwie osie			
12	28	307	449
28	33	896	1241
33	38	1241	1887
38		1887	2482
trzy osie i więcej			
12	38	987	1377
38		1377	1870

**Podatek od środków transportowych na rok 2026:
- autobusy**

Autobusy o liczbie miejsc siedzących	Stawki podatku (w złotych)	
	Autobusy wyprodukowane w 2016 r. i wcześniej	Autobusy wyprodukowane po 2016 r. lub posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6
Autobusy o liczbie poniżej 22 miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	773	625
Autobusy o liczbie równej lub wyższej niż 22 miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	926	780

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy określa w drodze uchwały Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Projekt Uchwały Rady Gminy Poczesna w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026 został przygotowany w oparciu o aktualne przepisy prawa.

KARTA UZGODNIENI DO UCHWAŁY RADY GMINY POCZESNA

TYTUŁ UCHWAŁY			
w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026			
Wymagane uzgodnienia	Imię i nazwisko podpis	Data	Uwagi
Kierownik- REFERATU opracowującej projekt uchwały	<i>Ametla Mesyjosz</i> <i>Mesyjosz</i>	20.11.2025	
Radca Prawny (opinia pod względem formalno-prawnym)	RADCA PRAWNY <i>Wiesław Podak</i> nr wpisu ORC-2/84	20.11.2025	
Zastępca Wójta odpowiedzialny za realizację wnoszonej uchwały			
Sekretarz Gminy			
Skarbnik Gminy	SKARBNIK GMINY <i>Agnieszka Zych</i> Agnieszka Zych	20.11.2025	
Inne współodpowiedzialne za projekt uchwały jednostki oraz organizacje, które opiniowały projekt uchwały			
1.....			
2.....			
3.....			
Opinie branżowej Komisji Rady Gminy Poczesna			
1. KOMISJA BUDŻETU I ROZWOJU GOSPODARCZEGO			

2. KOMISJA OŚWIATY, KULTURY, SPORTU I REKREACJI			
3. KOMISJA ZDROWIA I OCHRONY ŚRODOWISKA			
4. KOMISKJA REWIZYJNA			
5. KOMISJA SKARG , WNIOSKÓW I PETYCJI			
Inne nie wymienione			

Poczesna, dnia 20.11.2025

Wójt Gminy
Z up. Wójt
14h
Robert Kępa
ZASTĘPCA WÓJTY

1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY RADY GMINY POCZESNA

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy określa w drodze uchwały Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Projekt Uchwały Rady Gminy Poczesna w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026 został przygotowany w oparciu o aktualne przepisy prawa.

2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM W ŻYCIE
UCHWAŁY RADY GMINY POCZESNA W PROPONOWANYM BRZMIENIU

W związku z pozostawieniem stawek podatku od środków transportowych z roku 2025r wpływy z podatku od środków transportowych w 2026r spodziewane są na poziomie roku 2025.